

15. napirendi pont: Algyő Shvínig/Máv Zrt./Algyő Nagyközség
Önkormányzata között kötendő üzemeltetési megállapodás
a 01435/14 és a 01211/16 hrsz-ú ingatlanokon elhelyez-
kedő földárkok, hordalékfogó műtárgyak kezelése,
üzemeltetése.

KIVONAT

Algyő Nagyközség Képviselő-testület 2021. november 18. napján tartott soros, nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

113/2021. (XI.18.) Kt. határozat

Tárgy: Üzemeltetési megállapodás a MÁV Zrt-vel a 01435/14 hrsz-ú ingatlanon elhelyezkedő földárkok kezelése, üzemeltetése tárgyában

HATÁROZAT

Algyő Nagyközség Képviselő-testülete a 2021. november 18. napján megtartott ülésén megtárgyalta Molnár Áron polgármester „Üzemeltetési megállapodás a MÁV Zrt-vel a 01435/14 hrsz-ú ingatlanon elhelyezkedő földárkok kezelése, üzemeltetése tárgyában” tárgyú előterjesztést, és az alábbi határozatot hozta:

1. Algyő Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete jóváhagyja a határozat mellékletét képező, Algyő Nagyközség Önkormányzata, az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság és a MÁV Zrt. közötti - a 01435/14 hrsz-ú ingatlanon elhelyezkedő földárkok kezelése, üzemeltetése tárgyú Üzemeltetési megállapodást.
2. A Képviselő-testület kéri az Üzemeltetési megállapodás 5. számú melléklete szerinti Üzemeltetési Szabályzat elkészítését, melynek elfogadását a Településüzemeltetési és Fejlesztési Bizottságra bízta.
Felelős: Dukai Attila műszaki ügyintéző
Határidő: 15 nap
3. A Képviselő-testület az Üzemeltetési Szabályzat elfogadását követően felhatalmazza a Polgármestert az Üzemeltetési megállapodás aláírására.

A határozatról értesül:

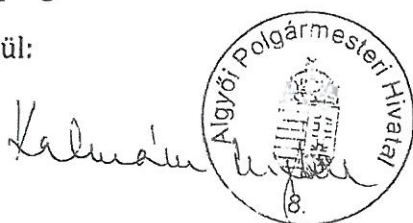
1. Molnár Áron polgármester
2. dr. Varga Ákos jegyző
3. Pénzügyi és Adócsoporth vezető
4. Fejlesztési és Üzemeltetési csoport
5. MÁV Zrt. 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
6. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 6720 Szeged, Stefánia 4.
7. Településüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság elnök
8. Irattár

K.m.f.

Molnár Áron sk.
polgármester

dr. Varga Ákos sk.
jegyző

A kivonat hitelül:



ÜZEMELTETÉSI MEGÁLLAPODÁS

Mely létrejött

Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Székhely: 6720 Szeged, Stefánia 4.
Számlavezető pénzügyintézet: Magyar Államkincstár
Bankszámlaszám: MÁK 10028007-01712106
Adószám: 15308476-2-06
Törzsszám: 308472
KSH statisztikai számjel: 15308476-8413(312)06
Képviseli: Dr. Kozák Péter igazgató
(mint csatornakezelő, üzemeltető, a továbbiakban: **Vízügyi Igazgatóság**)

és

Algyő Nagyközség Önkormányzata

Székhely: 6750 Algyő, Kastélykert utca 40.
Számlavezető pénzügyintézet: Raiffeisen Bank
Bankszámlaszám: 12067008-00190442-00100003
Adószám: 15726975-2-06
ÁHTI: 736570
KSH statisztikai számjel: 15726975-8411-321-06
Képviseli: Molnár Áron polgármester
(mint kezelő a továbbiakban: **Önkormányzat**)

valamint

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Megállapodáskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet:

Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti területi igazgatóság Szeged

Levelezési cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Számlavezető pénzügyi intézet neve: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.

Bankszámlaszám: 10200971-21522347-00000000

Adószám: 10856417-2-44

Cégjegyzékszám: 01-10-042272

Statistikai jelzőszám: 10856417-5221-114-01

Képviseli: Mondy Miklós Zoltán pályavasúti területi igazgató
Bácsi Sándor Zoltán gazdálkodási igazgató-helyettes

(mint vasúti üzemeltető, a továbbiakban: **MÁV Zrt.**),

a továbbiakban együttesen, mint felek a mai napon Üzemeltetési megállapodást kötnek az alábbiak szerint:

1. Előzmény

A 1685+05,00 vasúti szelvényben egy meglévő 1,36 m nyílású beton átereszt vezette át a Tökösduői csatorna vizét a vasúti pálya alatt. A Tram-Train projekt során az átereszt teljes egészében elbontásra került.

A Szeged-Hódmezővásárhely Tram-Train projekt (továbbiakban: Projekt) kapcsán a két település között lévő 135. számú vasútvonal 100 km/h sebességre történő fejlesztése, valamint szakaszosan párhuzamos vágány kiépítése került megvalósításra. A vasútvonal fejlesztése során a földmű alépítményt keresztező kisműtárgyak (átereszek, keretelemek) átépítése és felújítása is projektelemként szerepelt a beruházásban. A szerződő Felek megállapodtak, hogy határozatlan idejű üzemeltetési megállapodást kötnek a 135. számú vasútvonal 1685+10,80 hm szelvényében lévő vasúti terhet viselő vasbeton kerethíd, illetve az Algyő külterület 01435/14 és 01211/16 helyrajzi számokon található földárkok, a hozzá kapcsolódó burkolt szakaszok, valamint a burkolt szakaszokkal összeépülő 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyak, a tisztító/tiltó műtárgyak üzemeltetésére vonatkozóan.

A jóváhagyott tervezeteknek megfelelően a Tökösduői csatorna végszelvényében és a 135. sz. vasútvonal 1685+05,00 hm vasúti szelvényében elhelyezkedő 1,36 m nyílású beton átereszt teljes egészében elbontásra került. Helyette a 1685+10,80 hm szelvényében egy 1,5/1,50 m nyílású, előregyártott elemekből álló, vasúti terhet viselő keresztező vasbeton kerethíd épült az elő- és utófejekhez kapcsolódó 5,0 – 5,0 m hosszúságú elő- és utóburkolattal a G-07-43.450-200-B2 tervszámú kiviteli terv alapján.

G-07-43.450-200-B2 tervszámú, „1,5/1,50 m ny. vasbeton kerethíd építése a 1685+10,80 hm szelvényben” benyújtott terv szerint a Tökösduői csatorna részét képező, a 135. sz. vasútvonal 1685+05,00 hm vasúti szelvényében lévő, 1,36 m nyílású beton átereszt teljes egészében

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

~~elbontásra került és helyette a 1685+10,80 hm szelvényében egy 1,5/1,50 m nyílású, előregyártott elemekből álló, vasúti terhet viselő keresztező vasbeton kerethíd épült.~~

A Projekt kivitelezése során kétsoros betétpallóval elzárható hornyok épültek a vasbeton kerethíd mindkét végén, korláttal és vizsgálólépcsővel. A vasbeton kerethídhöz csatlakozóan mederburkolat létesült a vasúti töltés mindkét oldalán 5,0-5,0 m hosszon a fentiekben részletezetteknek megfelelően. A vasbeton keretelem, a keretelemhez kapcsolódó hornyos elő- és utófej, valamint az elő- és utófejhez kapcsolódó 5,0 – 5,0 m hosszúságú burkolt csatornaszakasz, az előregyártott lépcsőelemek és korlátok a fenti tervszámú tervezett és annak alapján megvalósult vasúti terhet viselő áteresz kerethíd (továbbiakban: áteresz műtárgy) elválaszthatatlan részét képezi.

A kivitelezés során elkészültek a Tökösdlői csatorna végszelvényéhez két irányból csatlakozó burkolt csatornaszakaszok a 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyakkal.

Kerethíd burkolata az elő és utófenékkal együtt a műtárgy része (a műtárgyterven ábrázoltakkal összhangban, hasonlóképpen, mint az utak esetben az út padka) a Tökösdlői csatorna része és ahhoz csatlakozik az ülepítő műtárgynál az önkormányzati üzemeltetésű névtelen csatorna.

A tárgyban benyújtott kiviteli terveket a MÁV Zrt. 2018. május 22. napján 22810-1/2018/MAV iktatószámom jóváhagyta. A Vízügyi Igazgatóság a kiviteli terveket 2018. szeptember 13. napján K-21512/2018/1 iktatószámom kelt hozzájárulásban közölt feltételekkel hagyta jóvá. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a Vízügyi Igazgatóság feltételekkel jóváhagyott hozzájárulásával összhangban hagyta jóvá a kiviteli terveket.

A Tökösdlői csatorna végszelvényéhez burkolással két irányból kapcsolódó érintett csatornaszakaszok és az ezekhez kapcsolódó 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyak természetben az Algyő Nagyközség Önkormányzatának üzemeltetésében lévő névtelen csatorna részei, valamint aA Magyar Állam tulajdonában és a 35600/4769/2021.ált. számú közérdekű üzemeltetőként történő kijelöléssel kapcsolatos határozat alapján a –Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő van és természetben a Tökösdlői csatorna részét képezi a fentiekben részletesen kifejtett áteresz műtárgy, k, aAz áteresz műtárgy –vasúti terhet viselő keresztező vasbeton kerethíd– pedig a 135. sz vasútvonal földmű aléptípményében épült meg. A vasútvonal érintett szakasza (Szeged Rókus állomás – Algyő vasúti töltés) 2.54.04. számon lokalizációs vonalként van nyilvántartva a 2.54. számú Szegedi ártéri öblözet lokalizációs tervében, melyre hivatkozással kerültek betervezésre és kivitelezésre a műtárgy elő- és utófejében kialakított, az két végén pallós elzárási lehetőséget biztosító hornyok kialakításra.

A tárgyban készített és 9083/2021/MAV iktatószámmal jóváhagyott Kezelői lehatárolási terv üzemeltetési feladatait a H00-U10-NS0001 számú műszaki leírás 2. fejezet kezelési alapelvek 10. pontja részletezi az alábbiak szerint „-Algyőn a 1684+00 – 1687+17 hm. sz. között a szelvény szerinti bal oldalon megépült vízelvezető árok, és 2 db tiltós hordalékfogó műtárgy Algyő Nagyközség Önkormányzatának kezelésébe kerül”. A 135. vv. 1684 1687+17 hm. sz. között a szelvény szerinti bal oldalon megépült vízelvezető árok, és hordalékfogó műtárgy üzemeltetésére MÁV Zrt ATIVIZIG Algyő Nagyközség Önkormányzata Üzemeltetési Megállapodást köt, a műtárgy üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat a három fél közösen határozta meg. A 2 db tiltós műtárgy üzemeltetésére és karbantartására Üzemeltetési Szabályzat készül, mely elválaszthatatlan melléklete lesz az üzemeltetési megállapodásnak. Az Üzemeltetési Szabályzat Algyő Nagyközség Önkormányzatának Vízkárelhárítási Tervébe is átvételre kerül.”

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Vörös

formázott: Betűszín: Vörös, Áthúzott

formázott: Betűszín: Vörös

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűtípus: 12 pt

formázott: Betűtípus: (Alapérték) Times New Roman, 12 pt

formázott: Betűtípus: 18 pt

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

A megépült 2 db tiltós hordalékfogó műtárgy – belvízvédekezési időszakban történő üzemeltetését az Önkormányzat végzi a -Vízügyi Igazgatóság szakaszvédelemvezetőjének utasításai alapján. Ezen kívüli időszakban a műtárgyakat az Önkormányzat saját igényei szerint üzemelteti.

Az Önkormányzat 2021. március 03. napján kelt nyilatkozata szerint a 1685+10,80-1685+11,08 hm. szelvényben lévő áteresztő műtárgyhoz kapcsolódó nem vasúti terheket hordó részét, az Algyő külterület 01435/14 és 01211/16 helyrajzi számokon található földárokat, a hozzá kapcsolódó burkolt szakaszokat, valamint a tisztító/tiltó 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyak kezelését átvesz (2. sz. melléklet).

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Szeged, Algyő Nagyközség Önkormányzata és a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetői megállapodást köt a Tökösdűlői csatorna és a Szeged-Békéscsaba (135. számú) vasútvonalat a 1685+10,80 hm. szelvényben keresztezési keresztező áteresztő műtárgyra, és a keresztező Tökösdűlői csatorna pályavasúti üzemeltetéssel érintett szakaszára, illetve a 1685+11,08 hm. szelvényben lévő műtárgyra, az áteresztő műtárgy végszelvényéhez kapcsolódóhoz tartozó, és annak elválaszthatatlan részét képező elő- és utóburkolatra nem vasúti terheket hordó részére, az Algyő külterület 01435/14 és 01211/16 helyrajzi számokon található földárokat és a földárok hozzá kapcsolódó burkolt szakaszaira, valamint a földárok burkolt szakaszain megépült tisztító/tiltó 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyakra vonatkozóan. A 1685+10,80-1685+11,08-1685+10,80-hm vasúti szelvényben lévő 1,50/1,50 m nyílású áteresztő műtárgy vasbeton kerethíd a Magyar Állam tulajdonában, a Vízügyi Igazgatóság, üzemeltetésében lévő Tökösdűlői csatornát annak 2+044 km vég szelvényében érinti. Az áteresztő műtárgy vasbeton kerethíd a Magyar Állam tulajdonában, és a MÁV Zrt. vagyonkezelésében lévő, Algyő külterület 01211/3 hrsz.-ú, kivett vasúti pályatest megjelölésű ingatlanon található. A keresztező áteresztő műtárgy megvalósult hossza 43,15 m, csatorna szakasz MÁV Zrt. vagyonkezelésű ingatlan érintő szakasz hosszúsága 33,15 m, a műtárgyhoz tartozó, annak elválaszthatatlan részét képező elő- és utóburkolattal együtt 43,15 m.

A keresztezési áteresztő műtárgy főbb adatai:

1,50/1,50 m nyílású, vasbeton keretkeret, a keretkelemhez kapcsolódó hornyos vb. elő- és utófejei, valamint az elő- és utófejéhez kapcsolódó 5,0 – 5,0 m hosszúságú burkolt csatornaszakasz, előregyártott lépcsőelemek és korlátok, épült.

Méretezési terhek:

jelenleg a műtárgy teherbírása LM 71 jelű terhelés

A műtárgy rendeltetése:

Tökösdűlői csatorna végszelvényébe érkező vizet vezet át a vasúti pálya alatt

Anyagminőségek:

Műtárgyhossz műtárgytengelyben:

előre gyártott vasbeton keret (vb keret)

Töltésmagasság a vasúti tengelyben:

vasúti szakasz 18,00-43,15 m

Töltésmagasság a vasúti pályalattal:

82,65 m Bf. 3,31+0,57 m z.k. ágyazat

Egyéb megállapítások a csatornát illetően:

2.54.04. számon lokalizációs vonal -Állami tulajdon, MÁV Zrt. kezelés

2. A megállapodás tárgya

Felek a jelen megállapodás vonatkozásában a az áteresztő műtárgy fogalmát a következőképpen definiálják:

Áteresztő Műtárgy – a keresztező vasbeton kerethíd (a- G-07-43.450-200-B2 tervszámú, „1.5/1.50 m ny. vasbeton kerethíd építése a 1685+10.80 hm szelvényben” című tervdokumentáció szerint), vasbeton keretelem, a keretelemhez kapcsolódó hornyos elő- és utófej, valamint az elő- és utófejhez kapcsolódó 5,0 – 5,0 m hosszúságú burkolt csatornaszakasz, az előregyártott lépcsőelemek és korlátok és ennek szerves részét képező elő- és utóburkolat.

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

A keresztezési áteresztő műtárgy, az áteresztő műtárgyon átvezetett vasúti pálya és tartozékai, továbbá a csatorna pályavasúti üzemeltetéssel érintett szakaszának üzemeltetése (MÁV Zrt. által kezelt területen haladó szakasz és azon kívüli csatorna-szakaszok a Kezelői lehatárolási terv által jelölt terület).

3. Üzemeltetési feladatok

3.1. A MÁV Zrt. feladatai (a MÁV Zrt. saját költsége)

Az áteresztő műtárgy vasúti terhet viselő szakasza és hídtartozékok nyilvántartásával és műszaki felügyeletével kapcsolatos feladatok összhangban jelen megállapodás 3. számú mellékletét képező Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv 4.1.4.4. Kisműtárgyak fenntartási munkáinál megfelelően, az alábbiak szerint:

- Az áteresztő A vasúti terhet viselő vasbeton kerethídműtárgyon átvezetett vasúti pálya és tartozékainak felügyelete és karbantartása összhangban a jelen megállapodás 3. számú mellékletét képező Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvvel.
- Az áteresztő A vasúti terhet viselő szerkezetek műtárgy vasúti felügyelete és karbantartása, beleértve a vasúti kerethíd végeinél kialakított vasúti pályával párhuzamos korlátokat, azon belül
 1. A D.5. Pályafelügyeleti Utasítás 4.4.3.7. pontja szerinti (évente végzett) ellenőrzés elvégzése, dokumentálása.
 2. A felügyeleti tevékenységek (saját rendszeres és eseti ellenőrzés/vizsgálat, Vízügyi Igazgatóság által végzett vizsgálat, közös helyszíni szemle, stb.) során rögzített hibák, hiányosságok értékelése révén a szükséges beavatkozások, és azok határidejének megállapítása, továbbá erről a Vízügyi Igazgatóság kimutatható módon történő értesítése.
- Az áteresztő A vasúti terhet viselő vasbeton kerethídműtárgy érintésvédelmi berendezéseinek felügyelete és karbantartása.
- Az áteresztő A vasúti terhet viselő vasbeton kerethídműtárgyon átvezetett MÁV Zrt. közművek felügyelete és karbantartása.
- A vasúti korlátozó- és figyelmeztető táblák felügyelete és karbantartása.
- A vasúti pálya szivárgó rendszerének felügyelete és karbantartása.
- Az áteresztő A vasúti terhet viselő vasbeton kerethídműtárgyban alatti esatornaszakaszban felhalmozódott iszap kotrása, eltávolítása
- Az áteresztő A vasúti terhet viselő vasbeton kerethídműtárgy belső falfelületeinek, esetleges illesztéseinek, homlokfelületeinek időszakos vizsgálatai és természetes előregedésből származó karbantartás jellegű javításai.
- Az áteresztő A vasúti terhet viselő műtárgyhoz csatlakozó csatornaszakaszokkal kapcsolatos karbantartási, javítási, illetve árvízvédelemmel kapcsolatos feladatok

végrehajtásához szakfelügyelet biztosítása. Az árvízvédelemmel kapcsolatos feladatok végrehajtása a Vízügyi Igazgatóság szakfelügyelete mellett.

3.2. A Vízügyi Igazgatóság feladatai (Vízügyi Igazgatóság saját költsége)

Az áteresz műtárgyban vasúti hídban átvezetett csatornaszakasz és tartozékai nyilvántartásával és műszaki felügyeletével, valamint a Tökösdlői csatorna áteresz műtárgyon vasúti hídon kívüli szerkezetei és tartozékainak nyilvántartásával és műszaki felügyeletével kapcsolatos feladatok, az alábbiak szerint:

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

- A vasúti-pálya alatt átvezetett MÁV Zrt. hatásterületére eső Tökösdlői -csatorna földmedrű szakaszának kezelése, üzemeltetése, vízszállító szelvény tisztántartása a MÁV Zrt szakfelügyelete mellett.
- A MÁV Zrt. által kezdeményezett és irányított helyszíni vizsgálat feltételeinek biztosítása, azokon való részvétel és közreműködés (pl. megközelítés, bejutás).
- Vízkiadások (vízelzárás), illetve vízügyi szakfelügyelet biztosítása műtárgyvizsgálathoz, karbantartási feladatokhoz kapcsolódóan. A MÁV Zrt. által kezdeményezett áteresz műtárgy karbantartásokához, műtárgyész vizsgálatokaihoz szükséges vízkizárások elvégzéséhez szakfelügyelet biztosítása.
- Árvízvédelemmel kapcsolatos védekezési feladatok szakmai irányítása összhangban a jelen megállapodás 3. számú mellékletét képező Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv 4.1.4.4.14. pontjában foglaltakkal.
- A szélső vágánytengelytől számított 50-50 m távolságon belüli munkavégzés esetén a szükséges hozzájárulások megszerzése.

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

3.3. Az Önkormányzat feladatai (Önkormányzat saját költsége)

Az Önkormányzati feladatok vonatkozásában műtárgynak az Algyő külterület 01435/14 hrsz. ú ingatlanon megépült 2 db tiltós hordalékfogós műtárgy és az ahhoz csatlakozó medrek minősülnek. A vasúti pályát keresztező Tökösdlői csatorna áteresz műtárgy végszelvényéhez kapcsolódó az Algyő külterület 01435/14 és 01211/16 helyrajzi számokon található földárókra és a földárók burkolt szakaszaira, valamint a földárók burkolt szakaszain megépült 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyakra vonatkozóan:

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

- Algyő külterület 01435/14 és a 01211/16 hrsz-on lévő földárkok kezelése, üzemeltetése, vízszállító szelvények tisztántartása. A 2 db tiltós hordalékfogó műtárgy kezelése, üzemeltetése, vízszállító szelvény tisztántartása.
- A 2 db tiltós hordalékfogó műtárgyakhoz csatlakozó burkolt medrek kezelése, üzemeltetése, vízszállító szelvény tisztántartása.
- A 2 db tiltós hordalékfogó műtárgy üzemeltetése, karbantartása az MD-AD-01/2021-V5 iktatási számú Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben (23. számú melléklet) közöltek alapján.
- Az Algyő külterület 01435/14 és 01211/16 helyrajzi számokon található földárók a MÁV Zrt. hatásterületén belüli kezelése, üzemeltetése, vízszállító szelvény tisztántartása a MÁV Zrt szakfelügyelete mellett.

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

- Árvízvédelemmel és belvízvédelemmel kapcsolatos védekezési feladatok végrehajtása, az Vízügyi Igazgatóság ATIVIZIG védelemvezetője szakmai irányításával a fent felsorolt érintett csatorna-szakaszok és műtárgyak vonatkozásában.
- A szélső vágánytengelytől számított 50-50 m távolságon belüli munkavégzés esetén a szükséges hozzájárulások megszerzése.

formázott: Betűszín: Egyedi szín (RGB(20;61;236))

4. Együttműködés a Felek között

4.1. A Felek tudomásul veszik, hogy a MÁV Zrt. tájékoztatásával, a Vízügyi Igazgatóság és az Önkormányzat között külön megállapodás jön létre az Algyő külterület 01435/14 és a 01211/16 hrsz-on található hordalékfogó műtárgyak üzemeltetése tárgyában.

4.2.4.1. A Felek az üzemeltetésükre bízott szervezetek felügyeletét és karbantartását a vonatkozó jogszabályok, belső utasítások és szakmai szabályok szerint elkülönítve végzik. Felek a műtárgy egészét vagy részeit érintő felügyeleti/karbantartási tevékenységeikhez a másik Fél hozzájárulását szükség esetén megszerzik.

4.3.4.2. A Felek megállapodnak abban, hogy egymást kölcsönösen tájékoztatják a műtárgyon és tartozékain tervezett üzemeltetői feladatokról és beavatkozásokról, illetve egymást meghívják az ezekkel kapcsolatos eljárásokra.

4.4.4.3. Felek rögzítik, hogy az üzemeltetési feladatok részét képezik a felügyeleti, gondozási (tisztántartás, takarítás, síkosság-mentesítés, stb.), zavar- és hibaelhárítási, karbantartási, javítási feladatok.

4.5.4.4. Felek rögzítik, hogy a műtárgyon végzendő feladatok ütemezéséről és elvégzéséről a feladatok elvégzését megelőzően Felek kölcsönösen írásban tájékoztatják egymást, valamint az éves hídvizsgálati eredmények alapján közösen határozzák meg a következő évre tervezett üzemeltetési feladatokat.

4.6.4.5. Az olyan fenntartási, felújítási, beruházási munkák megkezdése előtt, mely a feleket terheli, előzetes egyeztetés szükséges a munka mennyisége és a kivitelezés időpontja, valamint a költségek vonatkozásában. A felújítási, beruházási munkák műszaki, gazdasági, pénzügyi feltételei külön megállapodásban kerülnek rögzítésre.

4.7. Felek megállapodnak, hogy a műtárgyra vonatkozó, tárgyévben tervezetten felmerülő közös üzemeltetési feladatokat és azok költségét, felmerülő költségmegosztását háromoldali jegyzőkönyvben, tételesen rögzítik tárgyév március 31-ig.

4.8. Felek megállapodnak, hogy műtárgyra vonatkozó, tárgyévben ténylegesen felmerült és elvégzett közös üzemeltetési feladatokat és azok költségét, költségmegosztását, valamint az ehhez kapcsolódó kölcsönös számlázási és fizetési feltételeket háromoldali jegyzőkönyvben tételesen rögzítik tárgyév december 15-ig.

4.9.4.6. A MÁV Zrt. biztosítja a Vízügyi Igazgatóság és az Önkormányzat számára a területhez való hozzáférést, a vasúti területre történő belépéshez szükséges engedélyeket az 1. számú mellékletben foglaltak szerint.

4.10.4.7. Felek megállapodnak, hogy amennyiben környezetszennyezést okozó károkozás történik és a szennyezést okozó Fél megállapítható, abban az esetben a szennyező Felet 100%-ban terheli a szennyezés megszüntetése és a kármentesítés teljes költsége.

4.11.4.8. Felek megállapodnak, hogy a MÁV Zrt. jogosult és köteles

- A D.5. Pályafelügyeleti utasításban szabályozott további felügyeleti tevékenységet ellátni.

5. Felek kapcsolattartói

5.1. MÁV Zrt. részéről belépési engedély és oktatással kapcsolatos megkeresés esetén:

Név: Püspöki Krisztina
beosztás: területi pályavasúti szakértő
tel/fax: +361/516-2228 / (62)542-911
mobil: 30/834 4049
e-mai cím: puspoki.krisztina@mav.hu

5.2. MÁV Zrt. részéről szakmai kapcsolattartó:

Név: Lakatos István
beosztás: híd-és alépítmény szakértő II.
tel/fax: +361/516-1241
mobil: 30/ 565-6549
e-mai cím: lakatos.istvan@mav.hu

Név: Angeli Tímea
beosztás: mérnök gyakornok
tel/fax: +361/516-1784
mobil: 30/ 936-3121
e-mai cím: angeli.timea@mav.hu

5.3. Vízügyi Igazgatóság részéről:

Név: Sági János
beosztás: szakaszmérnök
tel/fax: 62/599-599
mobil: 06/30 475-6390
e-mai cím: SagiJ@ativizig.hu

5.4. Önkormányzat részéről:

Név: Dukai Attila
beosztás: műszaki előadó
tel/fax: 62/517-517/931 mellék
mobil: 20/466-5640
e-mai cím: ducai.attila@algyo.hu

6. A megállapodás teljesítése, módosítása, megszüntetése

- 6.1. Jelen megállapodás bármilyen módosítása csak írásban, mindhárom fél cégszerű aláírásával, a Felek egyetértésével érvényes.
- 6.2. Jelen megállapodás a Felek közös megállapodásával bármikor megszüntethető.
- 6.3. Felek jogosultak a megállapodást indoklás nélkül, írásban, 3 hónap felmondási idővel felmondani.

7. Egyéb rendelkezések

- 7.1. Vízügyi Igazgatóság és az Önkormányzat kijelenti, hogy megismerte (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadta a MÁV Zrt. Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 7.2. Felek jelen megállapodást aláíró képviselői a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a jelen megállapodás aláírásával kijelentik és teljes körű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen megállapodás vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva, és nyilatkoznak joguk nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláírók nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen megállapodás aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezték, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen megállapodás megkötésére és aláírására. Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírókat terheli, a korlátozás a MÁV Zrt-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye MÁV Zrt-t nem terheli.
- 7.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) valamint a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.
- 7.4. Vitás esetekben a Felek törekednek a kölcsönösen elfogadható egyezség kialakítására, a további fennmaradt jogvita rendezésére a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény szerint hatáskörrel rendelkező, illetékes bíróság előtt járnak el.
- 7.5. Felek jelen megállapodás hatálya alatt tudomásukra jutott információkat kizárólag a megállapodás teljesítése során használhatják fel. Felek rögzítik továbbá, hogy a jelen megállapodással összefüggő adatok nem minősülnek üzleti titoknak, azok nem tarthatók vissza üzleti titokra hivatkozással, amennyiben azok megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát törvény közérdekből elrendeli.
- 7.6. Jelen megállapodás előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (továbbiakban: Infotv.), valamint

ezen felül a MÁV Zrt., Algyő Önkormányzat, valamint a Vízügyi Igazgatóság Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el.

Amennyiben az egyik Fél a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a NAIH hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a MÁV Zrt. és/vagy Algyő Önkormányzat, és/vagy a Vízügyi Igazgatóság felé megtéríteni köteles.

A Felek a tudomásukra jutott személyes adatot kizárólag jelen megállapodás előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a megállapodás teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezelik. A Felek vállalják, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törlik. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a <https://www.mavcsoport.hu/szerzodeskotesekekhez-kapcs-alt-adatkezelesi-tajekoztato> webcímen megtalálható. A Vízügyi Igazgatóság adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatója a www.ativizig.hu oldalon található.

- 7.7. A Felek megállapodnak abban, hogy ezen Megállapodás a mindhárom fél általi aláírás napján lép hatályba és határozatlan időre szól. Nem egyidejű aláírás esetén a Megállapodás a legutolsó aláírás napján lép hatályba.

Jelen megállapodás 7 db egymással szó szerint egyező példányban készült, amelyből 3 példány a Vasúti Üzemeltetőt, 2 példány az Vízügyi Igazgatóságot 2 példány Algyő Önkormányzatot illeti meg.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és saját kezűleg írják alá.

Mellékletek:

1. sz. számú melléklet: Kezelői lehatárolási terv
2. sz. melléklet: Az Önkormányzat kezelési nyilatkozata
3. számú melléklet: MD-AD-01/2021-V5 iktatási számú Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben
- 4.. számú melléklet: MÁV területen való munkavégzés feltételei
5. számú melléklet: Elsodrasi határon kívül végzett munka
6. számú melléklet: Tulajdoni lap
- 7..számú melléklet: Helyszínrajz

Kelt: Szeged, 20.....

Kelt: Szeged, 202

Alsó-Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság
képviselésében:

Algyő Nagyközség Önkormányzatának
képviselésében:

.....
Dr. Kozák Péter
igazgató

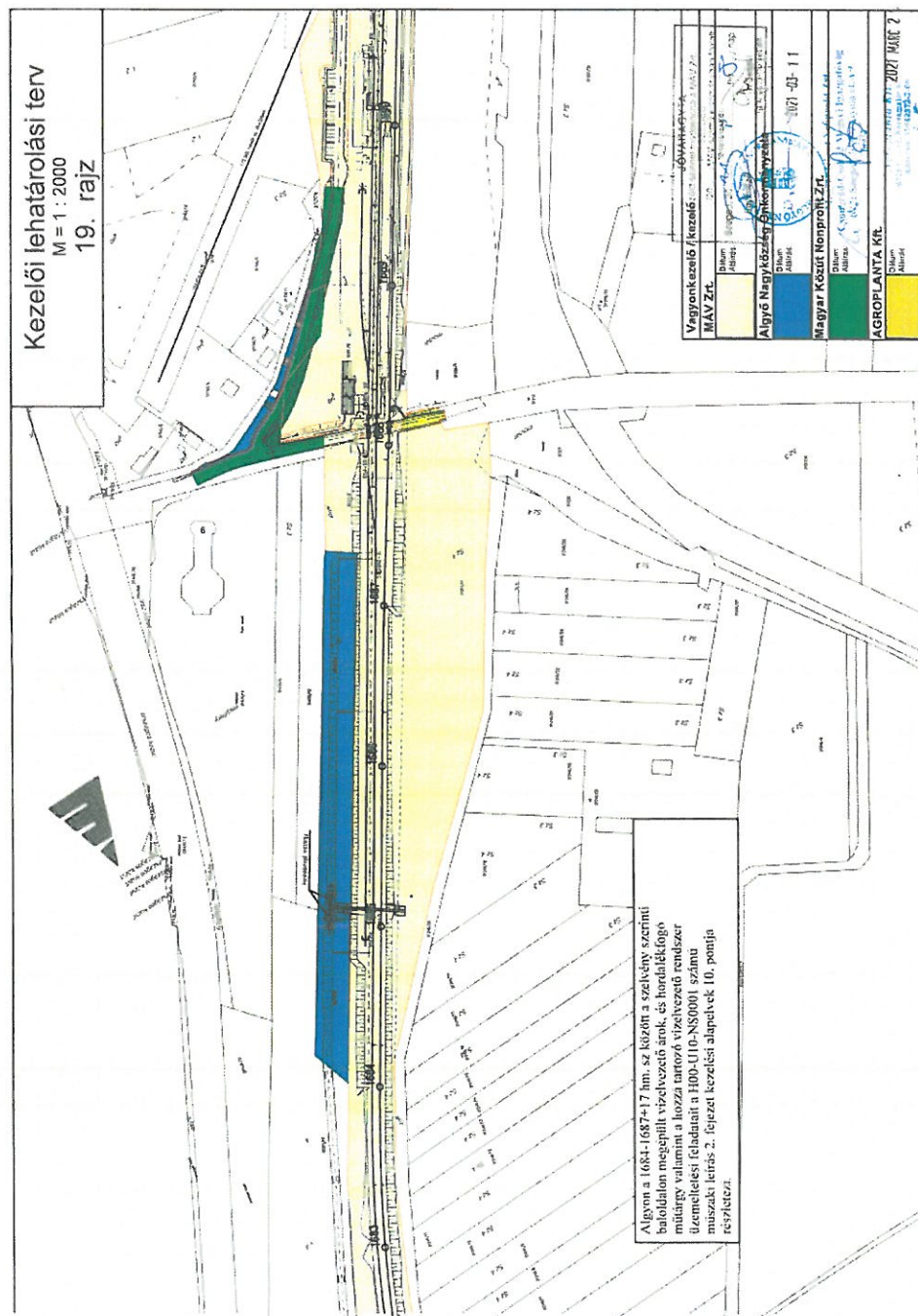
.....
Molnár Áron
polgármester

Kelt: Szeged, 20

MÁV Zrt.
képviselésében:

.....
Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi
igazgató

.....
Bácsi Sándor Zoltán
gazdálkodási
igazgató-helyettes



2. sz. melléklet
Az Önkormányzat kezelési nyilatkozata

Algyő Nagyközség Önkormányzatának
Polgármesterétől
6750 Algyő, Kastélykert u. 40.
Tel: 62 / 517-517



Ügyszám: ALPH/813-¹⁰/2021.
Ügyintéző: Dukai Attila
Tárgy: Tárgy: „V135.03 Szeged - Hódmezővásárhely Tram-Train létesítése, nagyvasúti munkák kivitelezése” projekthez tartozó 1685+11,09 hm. szelvényben levő műtárgy kezelési lehatárolási nyilatkozata

NYILATKOZAT

A Megbízó, a Mérnök, az Üzemeltető és a Vállalkozó között a 2021. 02. 26-i napon történt egyeztetés szerint, a mellékletként csatolt helyszínrajz alapján a 1685+11,09 hm. szelvényben levő műtárgy nem vasúti terheket hordó részt, az Algyő 01435/14 és 01211/16 helyrajzi számokon található földárkok, a hozzá kapcsolódó burkolt szakaszok, valamint tisztító/töltő műtárgyak kezelését - az alábbi külön dokumentumokkal összhangban:

- a 1685+11,09 hm. szelvényben levő műtárgy üzemeltetési szabályzata,
- MÁV Államvasutak Zrt. - ATTVIZIG - Algyő Nagyközség Önkormányzata között megkötés alatt lévő üzemeltetési megállapodás,

KEZELÉSRE ÁTVESSZÜK.

A tárgyi vizilétesítmények Algyő Nagyközség Önkormányzatának vízkárelhárítási tervének soron következő aktualizálásában átvételre kerülnek.

Algyő, 2021. március 3.


Molnár Áron
polgármester

Megrendelő: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.	Mémők: ECO-TEC-VHU KONZORCIUM H-6800 Hódmezővásárhely, Bethlen István utca 21-23.	Vállalkozó: SWIETELSKY VASÚTECHNIKA Kft. 9500 Celldömök, Nagy Sándor tér 14.
 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	 ECO TEC Műszaki - Gazdasági Társaság Kft.	 VHU
 SWIETELSKY Vasútechnikai Kft.		

V135.03 Projekt megnevezése: Szeged – Hódmezővásárhely tram-train létesítése: Szeged – Hódmezővásárhely vonalszakasz nagyvasúti tervezési és kivitelezési munkái

verzió szám	dátum	név (készfítette)	aláírás	név (ellenőrizte)	aláírás
v5	2021.10.15.	Kuroli Alexandra		Vingelmann Szabolcs	

Építmény megnevezése:
 Szeged – Hódmezővásárhely tram-train létesítése: Szeged – Hódmezővásárhely vonalszakasz nagyvasúti tervezési és kivitelezési munkái

Dokumentum típusa: Minősítési dokumentáció	Dokumentum azonosítója: MD-AD-01/2021-V5
--	--

Munkarész megnevezése:

Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv
I. KÖTET
1. fejezet: Pályafenntartási létesítmények

ÜZEMELTETŐI ÁLLÁSFOGLALÁS/HOZZÁJÁRULÁS:

ELFOGADTA

és zölő színnel mártották a MÁV Zrt.
PTI SZEGED

2021.10.15. MÁV számú kadmányban foglalt
feltételekkel

Szeged, 2021.10.15. 11:00 óra nap

igazgató-helyettes

.....
dátum

.....
Név/aláírás

1. BEVEZETŐ	5
1.1 A dokumentum célja	5
1.2 Érintett eszközök, berendezések, immateriális javak	6
1.2.1 Szeged – Hódmezővásárhely vonalszakasz tervezési szakaszhatárai	6
1.2.2 Pályafenntartási szakszolgálat üzemeltetésébe tartozó létesítmények	6
1.3 Üzemeltetési feladatok meghatározása	7
2. LÉTESÍTMÉNYEK FELÜGYELETE	8
2.1 Pályafenntartási szakszolgálat	8
3. HIBAELHÁRÍTÁS	9
4. KARBANTARTÁSI TEVÉKENYSÉG	10
4.1 PÁLYAFENNTARTÁSI LÉTESÍTMÉNYEK KARBANTARTÁSA	10
4.1.1 Vasúti alépítmény	10
4.1.1.1 Részű	10
4.1.1.1.1 Gallyazás, fakivágás, kaszálás és parlagfümentesítés végrehajtása	10
4.1.1.1.2 Gyomirtás	10
4.1.1.1.3 Derozion 2+ hálós megerősítésű gyeptemez karbantartása	10
4.1.1.1.4 Reno matrac karbantartása	10
4.1.1.1.5 Geocella karbantartása	10
4.1.1.1.6 Terület tisztán tartása	11
4.1.1.2 Padka	11
4.1.1.2.1 Vegyszeres gyomirtás	11
4.1.1.2.2 Padka tisztán tartása	11
4.1.1.2.3 Padka járófelületének javítása	11
4.1.1.2.4 Tolatási padka felületének rendezése	11
4.1.1.3 Vízvezető rendszer	11
4.1.1.3.1 Földárok tisztítása	11
4.1.1.3.2 Burkolt árok tisztítása	11
4.1.1.3.3 Szivárgó és gyűjtőcsatorna karbantartása	12
4.1.1.4 Pályatartozékok	12
4.1.1.4.1 Szelvénykövek, biztonsági határjelzők	12
4.1.1.4.2 Jelzők, jelző eszközök	12
4.1.1.4.3 Peronok	12
4.1.2 Vasúti felépítmény	13
4.1.2.1 Zúzottkő ágyazat	13
4.1.2.1.1 Zúzottkő ágyazatszél felhajtás	13
4.1.2.1.2 Zúzottkő ágyazat pótlás	13
4.1.2.1.3 Zúzottkő ágyazat rendezés	13
4.1.2.1.4 Zúzottkő ágyazat tisztítása és hiányának megszüntetése	13
4.1.2.2 Keresztaljak	13
4.1.2.2.1 Normál vasbetonaljak	13
4.1.2.2.2 Átmeneti vasbetonaljak	13
4.1.2.2.3 Szintetikus (SEKISUI) aljak	14
4.1.2.3 Sínleerősítések	14
4.1.2.3.1 SKL-14 kapcsolószer	14
4.1.2.3.2 SKL-3 kapcsolószer	14
4.1.2.3.3 Edilon rendszerű sínleerősítés	14
4.1.2.4 Sínek	14

4.1.2.5	Ragasztott-szigetelt sínlevezetések	15
4.1.2.6	Hegesztések	15
4.1.2.7	Kitérők	16
4.1.2.7.1	Tő- és csúcssín karbantartása	16
4.1.2.7.2	Csúcssíngörgők	16
4.1.2.7.3	Közbenjáró rész	16
4.1.2.7.4	Keresztezési rész	16
4.1.2.7.5	Hidraulikus erőátviteli és zárszerkezetek elemei	17
4.1.2.8	Kiegészítő egyéb szerkezetek	17
4.1.2.8.1	Síndilatációs szerkezet	17
4.1.2.8.2	Rugalmas sínvándorlást gátló szerkezet	17
4.1.2.8.3	Sínkenő berendezések	17
4.1.2.9	Kitérőszabályozás	18
4.1.2.10	Vágányszabályozás	18
4.1.3	Útátjárók	19
4.1.3.1	Utak tulajdonosai, ill. kezelői	21
4.1.3.2	Az útmutató alkalmazásában szereplő az útátjáróval kapcsolatos fogalmak meghatározása	22
4.1.3.3	Az útburkolat karbantartása	22
4.1.4	Műtárgyak	24
4.1.4.1	Általános előírások minden műtárgyat illetően	24
4.1.4.2	Irányadó Korm. Rendeletek, Utasítások, Segédletek	24
4.1.4.3	MÁV Utasítások, Irányelvek, Segédletek	25
4.1.4.4	Szakipari fenntartási munkák (kisműtárgyak)	25
4.1.4.4.1	Betonfelületek	25
4.1.4.4.2	Betonfelületek védelme	25
4.1.4.4.3	Acélszerkezetek korrózióvédelme	25
4.1.4.4.4	Rész- és mederburkolatok, csatlakozó árkok	26
4.1.4.4.5	Átfolyási szelvény, csatlakozó meder	26
4.1.4.4.6	Háttöltés víztelenítés (keresztcsírvágók)	26
4.1.4.4.7	Kezelőképcsők, víz elvezetők, folyókák	26
4.1.4.4.8	Mederburkolatok	26
4.1.4.4.9	Hídon lévő kábelcsatornák, korlátok, acél tartozékok	26
4.1.4.4.10	Vasúti pálya csatlakozásai, padkaátmenetek	26
4.1.4.4.11	Érintésvédelem, szabványosság, a villámvédelem és földelés megfelelő állapotban tartása	26
4.1.4.4.12	Akadálymentes közlekedés elemeinek megfelelő állapotban tartása	26
4.1.4.4.13	Vasbeton keret	27
4.1.4.4.14	Árvízvédelem kisműtárgyaknál	27
4.1.4.5	Vizsgálókocsok (Algyői vasúti Tisza-híd)	27
4.1.4.5.1	A hídvizsgáló kocsi rendeltetése	27
4.1.4.5.2	Általános üzemeltetési előírások	27
4.1.4.5.3	Vizsgálókocsok üzemeltetése: Algyői Tisza-híd, ártérhidak	29
4.1.4.5.4	Vizsgálókocsok üzemeltetése: Algyői Tisza-híd, mederhíd	30
4.1.4.5.5	Karbantartási előírások	31
4.1.4.5.6	Munkavédelmi előírások	31
4.1.5	Pályatartozékok	32
4.1.5.1	Szelvénykövek, biztonsági határjelzők	32
4.1.5.2	Vasúti jelzőeszközök	32
4.1.5.3	Jelzők	32
4.1.5.4	Jelzőtáblák pótlása	32
4.1.5.5	Korlát	32
4.1.5.6	Kerítés	32
4.1.5.7	Életvédelmi kerítés	32
4.1.5.8	Peronburkolat	33
4.1.5.9	Peronszegély	33

5. KAPCSOLÓDÓ UTASÍTÁSOK, SZABVÁNYOK, RENDELETEK34

6. MELLÉKLETEK.....	37
6.1 Pályafenntartás	
Alépitmény	
• AL1.sz. melléklet – Derozion2+ hálós megerősítésű gyeppnemez leírása.....	38
• AL2.sz. melléklet – Reno medermatrac technológia leírása.....	39
• AL3.sz. melléklet – Geocellás rézsűvédelem.....	45
• AL4.sz. melléklet – Sártói iv 1655-1662 jobb oldali töltésszélesítés TU, MMT.....	48
Felépítmény	
• FEL1.sz. melléklet – Betonalj típusok.....	113
• FEL2.sz. melléklet – Hagyományos aljak kiváltása műanyag aljakkal.....	118
• FEL3.sz. melléklet – Kapcsolószerek.....	128
• FEL4.sz. melléklet – 60.r. és 54.r. kitérőcsalád.....	154
• FEL5.sz. melléklet – Acél vályualj kitérők állító szerkezetének beépítéséhez üzem kézikönyv.....	219
• FEL6.sz. melléklet – ES4 VM rendszerű sínáttérítés karbantartási előírásai.....	232
• FEL7.sz. melléklet – Az EDILON rendszerű sínleerősítés karbantartási előírásai.....	254
• FEL8.sz. melléklet – UNIT rugalmas sínvándorlást gátló kengyel leírás.....	290
• FEL9.sz. melléklet – STRAIL útátjáró elemek De-BO tanúsítványa.....	292
• FEL10.sz. melléklet – Peron és járdaburkoló elemek leírása.....	307
• FEL11.sz. melléklet – Használt sínből épült szakaszra vonatkozó vágánymérési paraméterek.....	323
6.2 Útépítés	
• ÚT1.sz. melléklet – Csapadékvíz-olajleválasztó kezelési és karbantartási útmutató.....	332
6.3 Egyéb mellékletek	
• H1.sz. melléklet - Ügymenet a jótállási időszakban.....	336

1. BEVEZETŐ

1.1 A dokumentum célja

Ezen kézikönyv célja, hogy meghatározza a MÁV Zrt. üzemeltetésben érintett szervezetei részére a „Szeged-Hódmezővásárhely tram-train létesítése: Szeged- Hódmezővásárhely vonalszakasz nagyvasúti tervezési és kivitelezési munkái” projekt keretén belül a Hódmezővásárhelyi Népkert (bez.) – Szeged-Rókus elágazás (bez.) 1561+00 - 1772+05 hm. szelvények közötti szakaszon, a projekt műszaki átadását követő jótállási és szavatossági időszakban elvégzendő üzemeltetési feladatokat, melyeket az átépítés során érintett eszközökre, ill. berendezésekre vonatkozóan az üzemben tartónak időszakosan el kell végeznie annak érdekében, hogy a létesítmény rendeltetésszerű használatát – egyben garanciális jogosultságát – megőrizze.

A kézikönyv külön nem tartalmazza az átépítésben esetleg nem érintett azon eszközök karbantartási feladatait melyek ugyan nem épültek át, de funkciójuknál és állapotuknál fogva mégis kihatással lehetnek az átépített létesítményre. Ezek időszakos felügyelete és karbantartása a létesítmény jószágának megőrzése érdekében, szintén az üzemeltető feladata és felelőssége.

Minden olyan karbantartási tevékenység végzése során, amikor az érvényben lévő szabályozások (szabványok és MÁV utasítások, rendeletek) a gyártó által rendelkezésre bocsátott kézikönyvekben előírtaknál magasabb szintű követelményeket írnak elő, vagy amelyekről a gyártói kézikönyv nem rendelkezik, ott a magasabb szintű szabályozásnak megfelelően kell eljárni.

A helytelen üzemeltetésből, a késedelmes hibaelhárításból vagy az előírt karbantartás elmulasztásából eredő meghibásodások, tönkremenetek javítása, illetve a szükséges alkatrészek pótlása az Üzemeltető feladatkörébe tartoznak. A felekre vonatkozó jótállás és szavatosság tekintetében a jogszabályi előírások, a Vállalkozási Szerződéses Feltételekben leírtak, ill. az e tárgyban kötött megállapodások érvényesek.

A „Szeged-Hódmezővásárhely tram-train létesítése: Szeged- Hódmezővásárhely vonalszakasz nagyvasúti tervezési és kivitelezési munkái” projektre vonatkozó jótállási időszak 36 (harminchat) hónap, a szavatossági időszak 5 (öt) év, a Szerződéses Feltételek figyelembevételével.

Kopáncs-Sártó 1655-1662 szelvények között, a vágány szelvényezés szerinti jobb oldalán megépült töltésre vonatkozóan a jótállás 60 hónap.

A jótállási és szavatossági időszak kezdete 2021.03.31.

1664+77 – 1664+87,87 bal oldal
1767+10 – 1768+00 bal oldal

Lásd a **AL3. sz. melléklet** szerint

4.1.1.1.6 Terület tisztán tartása

A kezelt területek havi rendszerességgel történő felülvizsgálata, a hulladékok összegyűjtése, és a kijelölt helyre szállítása.

Ciklusidő: az észlelt hulladék eltávolítása (eltávolíttatása) szükség szerint.

4.1.1.2 Padka

4.1.1.2.1 Vegyszeres gyomirtás

(lásd. 4.1.1.1.2 pont alatt)

4.1.1.2.2 Padka tisztán tartása

(lásd. 4.1.1.1.6. pont alatt)

4.1.1.2.3 Padka járófelületének javítása

Az oldalirányú vízelvezetés folyamatos biztosítása érdekében, az esőzések következtében kialakuló kisebb eróziós károkat és az illegális átjárás során fellépő kitaposásokat helyre kell állítani. A víztelenítés megoldását követően a szabványos keresztmetszvények kialakítása szükséges a vasútüzem területén történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a hulladék anyagok elszállításával, a minőség folyamatos ellenőrzésével.

Ciklusidő: az Üzemeltető által végzett pályafelügyeleti tevékenység során feltárt hiányosságok megszüntetését az éves karbantartási tervben ütemezni kell, és a szükséges padkanyesést legkésőbb az őszi esős időjárás beköszönte előtt el kell végezni.

4.1.1.2.4 Tolatási padka felületének rendezése

A tolató személyzet részére szükséges botlásveszély mentes tolatási padka biztosításához, egyes karbantartási munkákat, ill. hó eltakarítást követően szükségessé válhat a járófelület lokális, vagy teljes szélességében történő rendezése.

Ciklusidő: az Üzemeltető által végzett pályafelügyeleti tevékenység során feltárt botlásveszély megszüntetését soron kívül el kell végezni.

4.1.1.3 Vízelvezető rendszer

4.1.1.3.1 Földárók tisztítása

A nyílt földárkok vagy szikkasztó árkok árokszelvényét, elsősorban a folyási fenékszintet, gyalogbejárás során, de jelentős intenzitású csapadékot követően soron kívül is ellenőrizni kell. A földárkok tisztántartását cserje, gaz, bozót irtásával, a bemosott földanyag eltávolításával, a földárkokban lévő hulladék anyagok kitermelésével, környezetvédelmi előírás szerinti elszállításával kell végezni. Nem szikkasztási céllal létesített árkokban a pangóvizek nem tűrhetők meg.

Ciklusidő: az Üzemeltető által végzett pályafelügyeleti tevékenység során feltárt hiányosságok megszüntetését az éves karbantartási tervben ütemezni kell, és a szükséges ároktisztítást el kell végezni.

4.1.1.3.2 Burkolt árok tisztítása

A szivárgó kivezetésénél épült burkolt árok tisztítása az árokszelvény helyreállítása a bemosott földanyag eltávolításával, burkolt árkokban lévő hulladék anyagok kitermelésével, környezetvédelmi előírás szerinti

elszállításával. A kifagyott fugák pótlása, újra fugázással legkésőbb április végéig szükséges, a növényzet megtelepedésének megakadályozása végett.

Ciklusidő: az Üzemeltető által végzett pályafelügyeleti tevékenység során feltárt hiányosságok megszüntetését az éves karbantartási tervben ütemezni kell, és a szükséges ároktisztítást és burkolatjavítást el kell végezni.

4.1.1.3.3 Szivárgó és gyűjtőcsatorna karbantartása

A szivárgó (és gyűjtőcsatorna) aknában összegyűlt lerakódások kitermelése és elszállítása a környezetvédelmi előírások szerinti elszállításával, az üzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével. Amennyiben valamilyen okból nem minden szivárgó akna hozzáférhető, ill. a lerakódás az akna között található, a szivárgó folyásiránnyal szembeni mosatása (csatornamosó géppel) szükséges.

Ciklusidő: ellenőrzés az Üzemeltető által végzett pályafelügyeleti tevékenység során. A feltárt hiányosságok megszüntetését az éves karbantartási tervben ütemezni kell, és a szükséges szivárgó akna és szivárgó cső tisztítást kell végezni.

4.1.1.4 Pályatartozékok

4.1.1.4.1 Szelvénykövek, biztonsági határjelzők

A szelvénykövek, biztonsági határjelek tisztítása szükség esetén újra festése, a láthatóságuk biztosítása a vasúti pálya mentén. Törött, repedt számtáblák cseréje.

Ciklusidő: szükség szerint

4.1.1.4.2 Jelzők, jelző eszközök

A láthatóságuk biztosítása, pótlásuk, festésük, javításuk, a biztonsági előírások betartása mellett.

Ciklusidő: szükség szerint

4.1.1.4.3 Peronok

A víztelenítést akadályozó esetleges szüppedések megszüntetése, a törött burkolóelemek igény szerinti cseréje, csorbult elemek, illetve a szegélyben hiányos fugák habarccsal történő kiegészítése, esetleg kimosott besópró anyag pótlása. (garanciális időszakban a kivitelező feladata.)

Ciklusidő: szükség szerint

4.1.4 Műtárgyak

Műtárgy jele	Szelvényszám	Megnevezés	Típus
B21612+94 j. műtárgy	1612+94,64	2,50 m ny. vasbeton kerethíd felújítása	Felújítás
B21643+05 j. műtárgy	1643+05,94	1,50/1,50 m ny. vb. kerethíd építése	Épített
B11672+54 j. műtárgy	1672+54 – 1668+12	Algyői Tisza-híd felújítása	Felújítás
B21685+10 j. műtárgy	1685+10,80	1,50/1,50 m ny. vb. kerethíd építése	Épített
B21698+21 j. műtárgy	1698+21,45	1,50/1,50 m ny. vb. kerethíd építése	Épített
B21724+10 j. műtárgy	1724+10,03	3,50 m ny. vasbeton kerethíd felújítása	Felújítás
B21754+77 j. műtárgy	1754+77,09	1,50/1,50 m ny. kerethíd építése	Épített
D1 - Tisztító műtárgy	1685+07	Tisztító műtárgy	Épített

4.1.4.1 Általános előírások minden műtárgyat illetően

A mindenkor hatályos jogszabályi (törvényi) háttér és az érvényben lévő MÁV Utasítások, MÁV Előírások, MÁV Szabályzatok betartásával kell a műtárgyak üzemeltetését, felügyeletét és karbantartását végezni, figyelemmel a hatáskörébe tartozókra vonatkozó jogszabályi háttérrel! Törvényi előírás, hogy a vasúti terhet viselő szerkezeteknek MÁV-kezelésbe kell kerülniük. Közutakra a közutak törvényi környezet, vasutakra a vasútra vonatkozó törvény illetékes, ezért a keresztezésüknél szerződésbe kell foglalni a kezelői és az üzemeltetői feladatok megosztását. (2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről, 1998. évi I. törvény a közúti közlekedésről) Egyéb érintettekkel (Önkormányzatok, vízügyek, stb.) kapcsolatban a fentiekkel azonos megközelítést kell alkalmazni! „Üzemeltetési Szerződés” szabályozza a műtárgyak üzemeltetési, felügyeleti és karbantartási feladatainak és azok költségeinek megosztását az Üzemeltetők között. A „Karbantartási Utasítás” szabályozza a műtárgyak üzemeltetési, felügyeleti és karbantartási feladatainak szakmai kívánalmait.

A termék szavatosság (jótállás, garancia) kötelmek betartása.

4.1.4.2 Irányadó Korm. Rendeletek, Utasítások, Segédletek

A hatósági engedély-, illetve bejelentés köteles tevékenységek szabályozását a 289/2012. (XII.11.) Korm. rendelet „a vasúti építmények építési hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól” és a 30/2010. (XII.23.) NFM rendelet „a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról” rendeletek rögzítik.

A 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet 2.§ 5. karbantartás: „meglévő vasúti építmény, tartozékai, alrendszerei, rendszerelei bármely okból történő javítása, helyreállítása, ha az nem jár a használatbavételi engedélyben meghatározott műszaki jellemzők – sebesség, tengelyterhelés, - növelésével, valamint a nyomvonal, és a pályatartozékok funkciói nem változnak, és a javítás, helyreállítás nem jár a pálya és tartozékainak megszüntetésével”.

Nem engedélyköteles műtárgyakra is irányadó a rendelkezés!
28/1965. (V.É.20.) ÖVF-KPM együttes utasítás „a hidak és az átvezetők tervezésénél és kivitelezésénél vízügyi és hajózási érdekből irányadó előírásokról”.
1995. évi LVII. törvény „a vízgazdálkodásról”.
„Tervezési segédlet az akadálymentes épített környezet megvalósításához” BM Építésügyi Hivatal 2002.

4.1.4.3 MÁV Utasítások, Irányelvek, Segédletek

- A műtárgyak felügyeletét a MÁV D. 5 sz. utasítás előírása szerint kell végezni.
- A műtárgyfelügyelet szakmai követelményeit a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezete és a D.5. sz. Utasítás tartalmazza.
- A szükséges beavatkozásokat a D.1. sz. Pályagondozási utasítás 4.1.4. sz. fejezete szerint kell végezni.
- D.11. Utasítás „vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása”.
- Technológiai Utasítás „Vasúti hidak építési és felújítási munkáihoz Általános Műszaki Feltételek”. Jóváhagyási száma P-11852/2004.
- „Vasúti hidak tartozékai és kapcsolódó szerkezetek”. Irányelvek vasúti műtárgyak építéséhez, átalakításához, fenntartásához. Jóváhagyási száma P-2055/2004.
- „Irányelvek Téglá-, kő- és beton anyagú boltozatos hidak rehabilitációjára”. Jóváhagyási száma P-5503/2007.
- „Irányelvek Hullámosított spirál acélsövekből épülő vasúti műtárgyak tervezésére és kivitelezésére”. Jóváhagyási száma P-3239/2006.
- „Alkalmazástechnológiai Utasítás a SERVIDEK – SERVIPAK hídszigetelési rendszer közútépítési (hidügyi) alkalmazásához”.
- „Üzemi előregyártással készülő vasbeton kerethidak típusai gyártási tervdokumentáció”. Jóváhagyási száma P-5519/2007.
- „Eljárásrend a vasúti pálya és kapcsolódó alépítményi, műtárgy, biztosítóberendezési, erőáramú és távközlési tervek jóváhagyási hatásköreinek szabályozásáról”. Jóváhagyási száma 48683/2014/MAV.
- „Vasúti hidak acélszerkezetek korrózióvédelmi minőségbiztosítása”. Jóváhagyási száma P-6002/2012.
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről (utasforgalom irányító jelzések)
- MSZ EN 62305-3:2011 3. rész. Építmények fizikai károsodása és életveszély
- MSZ EN 62305-4:2011 villamos és elektronikai rendszerek létesítményekben OTÉK 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (akadálymentes közlekedés előírásai)

4.1.4.4 Szakipari fenntartási munkák (kisműtárgyak)

Az időszakos hídvizsgálatok megállapításai / a MÁV Utasítások rendje szerint kell javításokat végezni.
A természetes előregedés okozta javítási javaslatokat és az egyedi javítási igényeket az alponatok tartalmazzák.

4.1.4.4.1 Betonfelületek

Felület ellenőrzése, felületi kifagyás, mállás, hámlás, táskásodás, betonacél takarás, repedések, vizesedés, felületi elszíneződés, egyéb elváltozás vonatkozásában – évente.
Ellenőrizni kell a betonfelületeket, sóvédelmi bevonatokat, van-e mállás, felületi hiány, letört darabok - évente.

4.1.4.4.2 Betonfelületek védelme

Sóvédelmi bevonatok, impregnálás felújítása - 5 évente szükséges.
(Garanciális időszakot nem érintő)

4.1.4.4.3 Acélszerkezetek korrózióvédelme

Mázolt szerkezetek esetén 5 évente, horganyzott szerkezetek esetén 10 évente szükséges a karbantartó javítás. (Garanciális időszakot nem érintő)
Szennyeződések eltávolítása mosással – 5 évente.

4.1.4.4.4 Rézsű és mederburkolatok, csatlakozó árkok

Kifagyás okozta károk miatti karbantartás, fugázások felújítása - 5 évente, tavaszi időszakban. A burkolatra telepedett növényzet eltávolítása, gyomirtás, burkolat tisztítása, gyökérzet által rongálódott fugák pótlása tavasztól negyedévente, évi 1 alkalommal.
Rendszeres kitisztításuk szükséges, feliszapolódás, növényzet eltávolítása – évente, felhőszakadás után nagymértékű bemosódás, feliszapolódás esetén azonnal.

4.1.4.4.5 Átfolyási szelvény, csatlakozó meder

Feliszapolódás, szemét, fa nycesedék eltávolítása, átfolyási keresztmetszet szabaddá tétele – évente, felhőszakadás után nagymértékű bemosódás, feliszapolódás esetén azonnal. Hidakhoz átereszekhez kapcsolódó víz oda és elvezetését biztosítani kell.
Csatlakozó fugázások felújítása – 5 évente.
Csatlakozó mederszakaszok, árkok karbantartása a vízelvezetés fejezet szerint.
Vízfolyások kezelőivel történő egyeztetés, a nem MÁV Zrt kezelésében lévő vízfolyások karbantartásához – évente.

4.1.4.4.6 Háttöltés víztelenítés (keresztiszivárgók)

Kifolyási csővégek szabaddá tétele, növényzet benövés, feliszapolódás eltávolítása, tisztítás mosatással – évente, illetve nagyobb esőzések után.

4.1.4.4.7 Kezelőlépcsők, víz elvezetők, folyókák

Induló és érkező szintek szabaddá tétele, növényzettel való megtisztítása – évente.
Mint betonszerkezet és betonfelület vizsgálata.

4.1.4.4.8 Mederburkolatok

Fugázások felújítása 5 évente.
(Garanciális időszakot nem érinti)
Szennyeződések eltávolítása nagynyomású mosással – évente.

4.1.4.4.9 Hídon lévő kábelcsatornák, korlátok, acél tartozékok

Hiány esetén, soron kívüli pótlás szükséges!

4.1.4.4.10 Vasúti pálya csatlakozásai, padkaátmenetek

Botlásmentes csatlakozás (max. 3 cm-es magassági lépcső!) kialakítása szükséges a járőrfelületeknél.
Hiány esetén, soron kívüli javítás szükséges!

4.1.4.4.11 Érintésvédelem, szabványosság, a villámvédelem és földelés megfelelő állapotban tartása.

Ellenőrzés évente.
Hiány vagy látható sérülés esetén, soron kívüli pótlás/javítás szükséges! Javítások után a megfelelőség igazolása kötelező!

4.1.4.4.12 Akadálymentes közlekedés elemeinek megfelelő állapotban tartása

Hiány esetén, soron kívüli pótlás szükséges!
Javításokat csak a rendszerbe illeszkedően szabad végezni!

4.1.4.13 Vasbeton keret

Az egyes keretelemek illesztési hézagjainak ellenőrzése - egy keresztmetszetben legalább négy helyen -
elemek közötti hézag változás rögzítése a rendszeres hídvizsgálat alkalmával - évente.
Szerkezeti elemek (szegély, keret) helyzeti állékonyosságának ellenőrzése billenés, süllyedés, elfordulás, hézag
megnyílása meghibásodás feltárása érdekében.
Felhőszakadás, rendkívüli vízáradás esetén, soron kívüli vizsgálat és helyreállítás szükséges.

4.1.4.14 Árvízvédelem kisműtárgyaknál

Az elzárásokhoz készletet kell összeállítani, ami méretre vágott, beitatott keményfa pallókból,
homokzsákokból, homokból és lezáró acélelemből áll.
A készletet zárt helyen kell tárolni, megfelelő körülmények között. Ezt a készletet 5 évente fel kell újítani.
Minden kisműtárgy érintett ebben az ügyben, amelyben tiltós előregyártottal van.
Az árvíz elleni intézkedések a műtárgyak mindkét végére vonatkoznak.

4.1.4.5 Vizsgálókocsik (Algyői vasúti Tisza-híd)

4.1.4.5.1 A hídvizsgáló kocsik rendeltetése

A vizsgálókocsik rendeltetése, hogy róluk a híd felszerkezetének alsó része, a saruk és egyes alépítményi
részek időszakos ellenőrzése, vizsgálata, valamint kisebb javítási (karbantartási) munkák elvégezhetőek
legyenek.

4.1.4.5.2 Általános üzemeltetési előírások

A vizsgálókocsit ellenőrzését a területileg illetékes szakaszmérnök évenként -, valamint minden használat
előtt a munkahelyi felelős vezető szemrevételezéssel végezi.

A pályamunka állapotát a hídász pályamester szemrevételezéssel ellenőrzi évente egyszer, valamint minden
használat előtt minden alkalommal.

A vizsgálókocsit az a két személy kezelheti, aki a 18. életévét betöltötte, a feladat elvégzésére a vonatkozó
jogszabály szerint orvosi vizsgálat alapján alkalmas és rendelkezik a biztonságos kezeléshez szükséges
ismeretekkel.

A kezelő személyek részére a szakmai és munkavédelmi oktatást kell tartani.

Oktatást a vizsgálókocsi használatáról akkor szükséges tartani, ha a kezelést nem a betanított munkavállalók
fogják végezni (a további oktatást a hídász pályamesternek vagy a kiképzett munkavezetőnek kell tartania).

A vizsgálókocsin csak az azon szolgálatot teljesítő kezelő, ellenőrző és karbantartó személyek
tartózkodhatnak.

A kezelő személyeknek a használat előtt meg kell vizsgálnia a berendezés műszaki állapotát, így különösen:

- a futókerekeket és csapágyházuk rögzítését,
- a vezetőgörgőket és rögzítésüket,
- a hajtóláncokat és a lánckerekeket,
- a hajtókarokat és rögzítésüket,
- a vizsgálókocsi acélszerkezetét.

Ha a kezelők olyan hiányosságokat vagy rendellenességeket tapasztalnak, amely a biztonságos üzemeltetést
vesélyezteteti, akkor intézkedniük kell ezek megszüntetésére és csak azt követően használhatják a
vizsgálókocsit.

A kezelők feladata ellenőrizni, hogy a vizsgálókocsi tényleges terhelése (személyzet, szerszámok, anyagok,
gépek...stb.) ne haladja meg a vizsgálókocsi teherbírását.

A hajtóművet a két dolgozó azonos ütemben kézzel működteti.

4. számú melléklet
MÁV területen való munkavégzés feltételei

MÁV területen való munkavégzés feltételei:

A MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás (77/2020. (VII.03. MÁV Ért. 18.) EVIG sz.), illetve munkavégzést csak MÁV belépési engedéllyel rendelkező és MÁV munkavédelmi oktatásban kimutathatóan részesült dolgozók végezhetnek.

A MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni (93/2020. (X.02. MÁV Ért. 22.) EVIG utasítás alapján). Az oktatást a MÁV SZK Zrt. Humán Üzletág Munkavédelem TSZK (6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30) illetékes körzeti munkavédelmi vezetője végzi.

A belépési engedélyeket írásban kell kérni a Pályavasúti Területi Igazgatóságtól (PTI) a vonatkozó nyomtatványok megküldésével. Az engedély kiadása kizárólag a pontosan kitöltött, aláírt és lepecsételt „Nyilatkozat” eredeti példányának postai úton való megérkezése után történik. A MÁV Zrt. által megtartott munkavédelmi oktatáson kapott „oktatási naplót” a kérelemhez kell csatolni. A Nyilatkozatot, az Adatlapot valamint az Oktatási naplót elektronikus úton is meg kell küldeni a PTI részére.

A MÁV Zrt. üzemelő berendezéseihez/ létesítményeihez/ vasúti pálya tartozékaihoz való hozzáférhetőséget, megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell. Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely hibát, rongálást jelezni. Az anyagmozgatásokhoz használt szintbeli keresztezésekben bekövetkezett romlások helyreállítása a tárgyi munka kivitelezőjének a feladata. A vágányzári időközön kívül a vasúti forgalom nem zavarható!

Vezetékek, berendezések, kábelek nem maradhatnak védelem nélkül, a kivitelezés során az erősáramú-, távközlési- és biztosítóberendezési berendezések, kábelek folyamatos üzemét biztosítani kell. Víz-csatorna, erősáramú, távközlési- és biztosítóberendezési objektumok, kábelek mechanikai- és vagyonvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén. A munkálatok befejezése után – egyéb rendelkezés hiányában - az eredeti állapotokat a kivitelezőnek kell helyreállítani. Károkozás esetén a helyreállítás költségei a kivitelezőt terhelik, a szakfelügyeleti jelenléttől függetlenül. A károkozást azonnal jelenteni kell a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság (6721 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. sz.) szegedi diszpécserszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96).

1. Előre tervezhető karbantartási munkálatok esetén:
 - a. A Vízügyi Igazgatóság a tervezett munkákról Technológiai Utasítást köteles beküldeni az Igazgatóság részére vasútüzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából.
 - b. A vasútüzemeltetői kiadmány fogja tartalmazni az adott munkára tett vasútüzemeltetői előírásokat.
2. Havária (azonnali hibaelhárítást igénylő beavatkozás) esetén

5. számú melléklet
Elsodrési határon kívül végzett munka

Elsodrési határon kívül végzett munka esetén:

Elsodrési határnak nevezzük azt a vágány menti határvonalat, melyen belül a tartózkodás életveszélyes. (D.54. számú utasítás 11.táblázat)

Sebesség (km/h)	Elsodrési határ a vágányközpéptől (m)
0-5	1,80
6-20	2,00
21-40	2,20
41-100	2,50
101-160	3,00

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó köteles az munka megkezdése előtt az érintett állomás Fejrovasat előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni, majd ezt követően a végzendő munkát bejelenteni PTI Területi Pályalétesítményi Osztály diszpécsernek (06-1-516-1160).

Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését az állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni személyesen vagy mobil telefonon. A munka befejezését a munkavezető köteles bejelenteni a PTI Területi Pályalétesítményi Osztály diszpécsernek (06-1-516-1160).

A hiba elhárítását követően a Vízügyi Igazgatóság vagy megbízott Üzemeltetője írásban tájékoztatja az Igazgatóságot a hiba rövid leírásáról, a helyreállítás tényéről, valamint a tett intézkedésekről.

6. számú melléklet
Tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal
Szeged Szeged, Kálvária ut. 41-43. szám

Oldal: 1/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat
Megrendelés szám: 30005/166/2021
2021.01.04

ALGÖ

Szektor: 10

Külterület 01211/3 helyrajzi szám

I. RÉSZ				
1. Az ingatlan adatai:	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill.	alousterály adatok kat.jöv. ha m2 k.fill.
művelési ág/kivett megnevezés/				
Kivett vasút pályatest	0	10.5493	0.00	

2. bejegyző határozat: 38076/2001.02.13
Kialakult a 01211/1 hrsz-ból.

II. RÉSZ				
1. tulajdoni hányad: 1/1 bejegyző határozat, érkezési idő: 38076/2001.02.13 eredeti határozat: 51807/1997.08.04 jogcím: eredeti felvétel 51807/1997.08.04 jogállás: tulajdonos név: MAGYAR ÁLLAM cím: -				

2. hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 38076/2001.02.13
eredeti határozat: 51807/1997.08.04
jogcím: eredeti felvétel 51807/1997.08.04
jogállás: vagyonkezelő
név: MÁV MAGYAR ÁLLAMVÁSUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
cím: 1087 BUDAPEST Könyves Kálmán körút 54-60.
törzsszám: 10856417

3. hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 5101/2/2015.08.06
jogcím: tulajdonosi jogok gyakorlása az Állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (1) bekezdése alapján.
jogállás: tulajdonosi jogokat gyakorló szervezet
név: MAGYAR MEZETSI VAGYONKEZELŐ ZRT.
cím: 1133 BUDAPEST Pannónia ut. 56.
törzsszám: 14077340

III. RÉSZ				
3. bejegyző határozat, érkezési idő: 38076/2001.02.13 eredeti határozat: 1742/1976.02.02 Földmészési jelek elhelyezését biztosító használati jog biztosító használati jog. jogosult: név: CSONGRÁD-MEGYEI KORMÁNYHIVATAL FÖLDHIVATALA törzsszám: 15324896 cím: 6728 SZEGED Kálvária sugárút 41-43.				

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

